

太平洋岸自転車道NCRミーティング@はままつ

太平洋岸自転車道の持続的な ルート磨き上げを目指して



2021/9/17

サイクルツーリズムアドバイザー 宮内忍

静岡県サイクルツーリズム協議会
顧問 宮内忍

プレゼンの内容

- ナショナルサイクルルートの指定要件
- 第2次自転車活用推進計画における
目標3 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現の強化措置
- 太平洋岸自転車道の要磨き上げ項目
 - 県別のルートストーリー磨き上げ
 - 利用者データと第三者評価の収集
 - サインの統一・インバウンド対応と分かりやすさ向上
 - 2重ルート・枝道・航路に間する情報提供
 - ネットワーク化
 - スロープ付き階段の対処
 - 大規模自転車道区間特有の保守・改修事項と対処法
 - 課題：全線のタンデム車2人乗車解禁・レンタルE-バイク活用

ナショナルサイクルルート の 指定要件

観点	指定要件
1. ルート設定	① サイクルツーリズムの推進に資する魅力的で安全なルートであること
2. 走行環境	① 誰もが安全・快適に走行できる環境を備えていること
	② 誰もが迷わず安心して走行できる環境を備えていること
3. 受入環境	① 多様な交通手段に対応したゲートウェイが整備されていること
	② いつでも休憩できる環境を備えていること
	③ ルート沿いに自転車を運搬しながら移動可能な環境を備えていること
	④ サイクリストが安心して宿泊可能な環境を備えていること
	⑤ 地域の魅力を満喫でき、地域振興にも寄与する環境を備えていること
	⑥ 自転車のトラブルに対応できる環境を備えていること
	⑦ 緊急時のサポートが得られる環境を備えていること
4. 情報発信	① 誰もがどこでも容易に情報が得られる環境を備えていること
5. 取組体制	① 官民連携によるサイクリング環境の水準維持等に必要な取組体制が確立されていること

< 出典：ナショナルサイクルルート制度 国土交通省自転車活用推進本部 >

ナショナルサイクルルート の指定要件

ナショナルサイクルルート：
誰もが安全・安心・快適に利用できる魅力的なルート



スペイン北東部コスタブラバのユーロヴェロ、EV8



ドイツ北部エルベ川沿いのナショナルサイクルルート

第2次自転車活用推進計画における 目標3 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現の強化措置

第2次自転車活用推進計画の概要

2.自転車の活用の推進に関する目標及び実施すべき施策

目標3 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現

施策13 走行環境整備や受入環境整備等による世界に誇るサイクリング環境の創出

3.自転車の活用の推進に関し講ずべき措置

第1次計画からの主な強化措置

措置13

- サイクリング拠点やコンテンツ等の充実を図る。
 - ・商業施設(コンビニ等)等と連携した受入サービスの充実
 - ・サイクルツーリズムを含む体験型・滞在型コンテンツの推進
 - ・マウンテンバイクのコース整備や森林の保全管理等の推進
- サイクリングルートの持続的な磨き上げを実施。
(ナショナルサイクルルート等の整備、JNTOサイト等を活用した情報発信)

県別のルートストーリー磨き上げ

全長約1400kmの長距離ルートなので統一したイメージは希薄



イメージが湧かない場所を訪れる気持ちができにくい



県別にルートのストーリーと難易度を提示



区間の特徴と魅力をアピール

例：

静岡県：旧東海道

和歌山県：熊野参詣路



利用者データと第三者評価の収集

●利用者データの収集→□発表→□分析→□改善

第1次ナショナルサイクルルート指定3ルートは調査・推計・分析して発表

例：・瀬戸内しまなみ海道地域におけるサイクリング客数の推計値について(平成30年度)

→☒令和2年目標：約35万人

(自転車断面交通量調査の実施結果に基づき、サイクリング客数を推計)

-サイクリング客数の推計値 332,683人(1日平均911人)

-対象断面を通過する自転車を、カウンターを用いて観測した。

-分類(マイ自転車、レンタサイクル自転車)※分類は目視で判断

-断面交通量の内訳では、マイ自転車が60.3%、レンタサイクルが39.7%と、マイ自転車の割合が高い。

また、平成27年度調査時は、マイ自転車が58.5%、レンタサイクルが41.5%となっており、マイ自転車の割合が上昇している。

・しまなみレンタサイクルの年間貸し出し実績(平成30年度)

-愛媛県側 58,304台 + 広島県側73,771台 = 約1132,075台)

-外国人への貸し出し台数 = 17,082台 12.9%

-国別利用状況：①台湾12.9% ②香港10.8% ③アメリカ合衆国9.0%

・つくば霞ヶ浦りんりんロード自転車利用者数：約8.1万人(平成30年度)→☒令和2年目標：約10万人

・ビワイチ走行人数：約10.6万人(平成30年度)→☒令和2年目標：約16.5万人

利用者データと第三者評価の収集

●第三者評価の収集→□発表→□分析→□改善

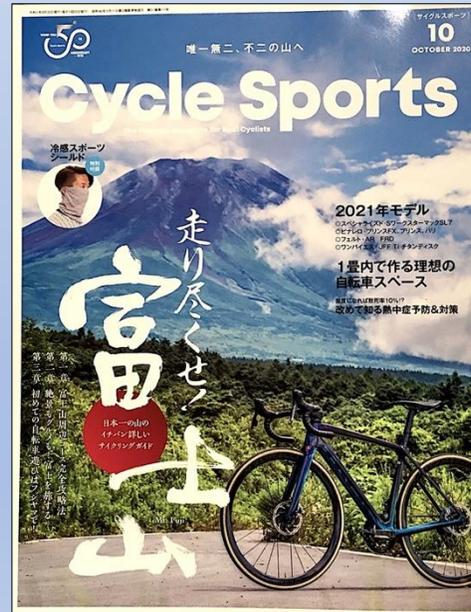
メディアへの露出を収集・記録（テレビ・ラジオ。新聞・雑誌・PR誌。インターネット媒体）

例：静岡県サイクルスポーツの聖地創造会議の資料「広報の実績」

- ・ イベント開催、イベント出展
- ・ スポーツ局のSNS発信（インスタグラム・ツイッター）
- ・ メディアへの露出



2021/9/17



サイクルツーリズム アドバイザー 宮内 忍

資料 G-2

台北サイクルオンライン出展

- 1 要旨
静岡県へのサイクルツーリズムのインバウンドPRを目的に、台北サイクル2021へ出展し、静岡県のサイクル情報を世界に発信する。新型コロナウイルス感染症の状況により、現地の展示会は延期（日程未定）。
- 2 開催期間 令和3年3月3日（水）～3月31日（水）
- 3 展示物

NO	展示物	NO	展示物
1	静岡サイクリングマップ	6	狩野川周辺サイクリングマップ
2	琵琶湖村の伝統的建造物群保存地区PR動画	7	MTB・グラベルプロモーション映像
3	伊豆市ポケットマップ	8	太平洋岸自転車道ルートマップ
4	MERIDA X BASE	9	Shizuoka general information
5	Fujiyama Power-line Trail	10	Mount Fuji Travel
- 4 ブース概要（HPから抜粋）

①エントランス	②製品カテゴリー
③出展者一覧	④ブース

-25-

サインの統一・インバウンド対応と分かりやすさ向上

- ・ 県によりあるいは同県内でも案内看板の力点や表現形式が少しずつ異なる
- ・ 注意喚起看板の表記は各県で異なり日本語表記→☒外国人には伝わらない→☒ **ピクトグラム+英文**

追加



和歌山県 階段



愛知県 下り坂



愛知県 階段



三重県 サイクルステーション

2重ルート・枝道・航路に間する情報提供

●太平洋岸自転車道は“一本道”ではない⇒☒多数の2重ルート区間⇒☒情報提供

・距離・難易度・想定所要時間が異なる2重ルート

例：-静岡県伊豆半島「ルート①+②」（半島一周ルート） 215.9km・獲得標高2800m
「ルート③」（付け根部の半島横断ルート）23.4km(43.6km)・獲得標高495m

-三重県鳥羽～紀伊長島駅「海ルート」 120.0km・獲得標高2151m
同「山ルート」84.8km・獲得標高847m

-和歌山県富田橋～田鶴交差点の白浜半島一周ルート 25km
同「口熊野ルート」（付け根部の半島横断ルート）8.4km

-和歌山県由良町小引バス停付近～衣奈漁港付近の海側ルート4km・獲得標高15m
同「由良町山側ルート」 3km・獲得標高98m

・国道と大規模自転車道(自転車歩行者専用道)の2重ルート

例：愛知県国道42号線と海側の愛知県道497号田原豊橋自転車道線
(渥美サイクリングロード)の西七瀬～伊良湖岬間の6区間

2重ルート・枝道・航路に間する情報提供： 2重ルート

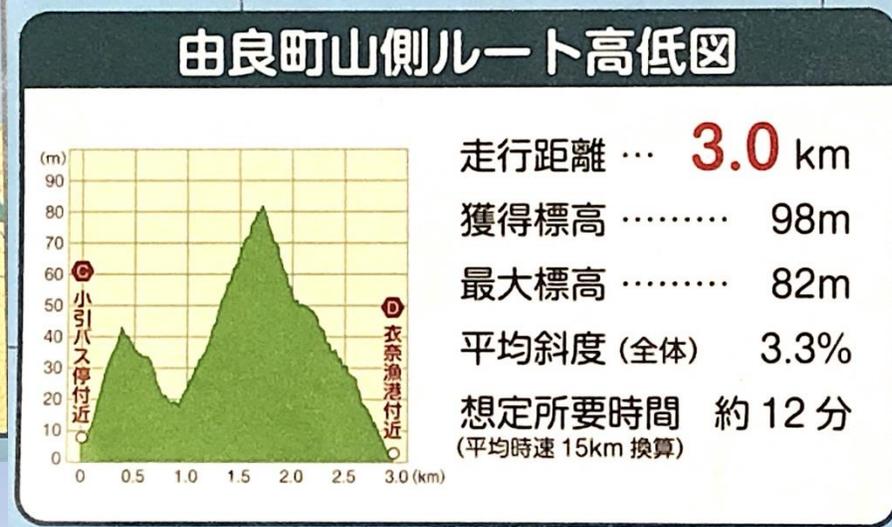
三重県の山ルートと海ルート
 距離・難度・所要時間が大きく異なる



2重ルート・枝道・航路に間する情報提供：2重ルート案内看板



方向指示の矢印だけ（左写真：和歌山県白浜町富田橋）では分かりにくい→平面図入り案内看板→分かりやすい



和歌山県由良町周辺
の2重ルート
における山側
ルートと海側
ルート

2021/9/17

- 2重ルート・枝道・航路に間する情報提供：大規模自転車道

大規模自転車道（自転車歩行者専用道）と国道の2重区間

→ ☒ ・大規模自転車道・景色が良いが道幅狭く、階段・堆砂・波被り・ブラインドコーナーの箇所があり歩行者と共用なので低速派向き

- ・快走派は事故のリスク

- ・国道は道幅広く自動車と共用で快走派向き

→ ☒ ・道路の性格が異なることの情報提供 ・NCRビワイチは湖岸寄りの低速派津路と国道の2重路線



スペイン北東部ジローナ県、ユーロベロ8号線と並行する幹線道路を快走するロードバイク小集団



愛知県国道42号線（左写真）と愛知県道497号田原豊橋自転車道線（中写真）

2重ルート・枝道・航路に間する情報提供：枝道の往復区間

●太平洋岸自転車道は“一本道”ではない→☒枝道の行き止まり往復区間がある

・枝道往復ルート

- 例：-三重県パールロード・R167立体交差点～御座白浜海水浴場「R260御座白浜ルート」
片道20.7km
-三重県R260～浜島 片道2.5 km

※御座港～浜島にあご湾定期船が就航しているがフェリーではない。
小型船でかつ便数が1日4往復と少ない

・道の駅（サイクルステーション）アクセス往復ルート

- 例：-愛知県東七根交差点～道の駅とよはし「ルート2」片道2.3km

-愛知県南神戸駐在所前交差点～道の駅田原めっくんはうす「ルート3」片道3.1km

(-三重県rR42大紀町役場交差点～道の駅奥伊勢木つつ木片道約1.5.km)

2重ルート・枝道・航路に間する情報提供：枝道の往復区間

行き止まりになる枝道は迷いやすさを誘発

→ ☒ 平面図入りで分岐点の案内看板に枝道の往復区間である情報記載があると分かりやすい

三重県の英虞湾枝道区間



愛知県の道の駅アクセス枝道区間



2重ルート・枝道・航路に間する情報提供：航路の情報

●太平洋岸自転車道は“一本道”ではない→☒フェリー利用区間がある
→☒利用者増を想定して発着時刻・欠航・乗船料・自転車料金・乗船方法の情報

・東京湾フェリー：千葉県・金谷港～神奈川県・久里浜港

・駿河湾フェリー：静岡県・土肥港～同・清水港
(点線、陸路と2重区間、陸路120kmのショートカット)

・伊勢湾フェリー：愛知県・伊良湖のりば～三重県・鳥羽のりば (下の写真3点)

※三重県の御座港～浜島にあご湾定期船就航。フェリーではなく小型船でかつ便数が1日4往復



2021/9/17



サイクルツーリズム アドバイザー 宮内 忍



ネットワーク化

最終形はネットワーク→ルートバリエーション増→隣接ルート間の相互誘客で利用者増→周遊性・滞在性向上→連結路の情報提供→サイクリングマップ 記載→連結部交差点に案内看板

設置して誘導

交通結節点とのアクセス路設定

例：東海道新幹線停車駅：小田原・熱海。三島・新富士・静岡・掛川・浜松・豊橋

県内の国土交通省認定モデルルート（サブルート）との連結

例：・静岡県の3モデルルート

-フジイチ：連結ルート設定中 -イズイチ：ルートがNCRと重複 -ハマイチ：ルートの一部NCRと重複

・和歌山県のモデルルート：和歌山800の10ルート：NCRと重複ルートあり

- 日本遺産「黒江・和歌浦」・加太コース
- 紀の川サイクリングロード・貴志駅コース
- 世界遺産高野山と貴志駅コース
- 高野山・有田川沿いコース
- 湯浅の街並み・白崎海岸コース
- 2つのダムと黒潮フルーツラインコース
- 白浜・すさみ 枯木灘コース
- 本州最南端ジオパークコース
- 熊野本宮大社と飛び地北山村コース
- 熊野速玉大社・那智の滝・「ツール・ド・熊野」太地コース

他府県のモデルルート・広域ルートとの連結

例：・四国一周サイクリング（四国4県、1000km）：**和歌山港～徳島港の南海フェリーで連結済み**

・京奈和自転車道（4月開通、京都嵐山～奈良～和歌山港、総延長約180km）：**和歌山港で連結済み**

スロープ付き階段の対処法

- ・元気なライダーが停止せずに突入の危険性→☒ピクトグラムと英語併記の注意喚起看板
- ・柵付きのスロープは幅が狭いとペダルが柵に引っ掛かり難儀する→☒スロープの幅を拡大または柵の撤去

愛知県愛知県道497号田原豊橋自転車道線の越戸（おっと）海岸入り口
（右写真）

和歌山県椿温泉付近の和歌山県道801号白浜日置川自転車道線南側入り口
（下写真3点）



大規模自転車道区間特有の保守・改修事項と対処法

●現象

- ・ 堆砂
- ・ 波被り
- ・ 草木繁茂
- ・ 根張りによる舗装突起
- ・ 舗装の亀裂
- ・ 法面崩落
- ・ 安全性が低い車止め



●対処

- ・ 情報提供
- ・ 注意喚起看板
- ・ 迂回路設定
- ・ 修復
- ・ 改善
- ・ ルート変更

大規模自転車道区間特有の保守・改修事項と対処法

堆砂対策



波被注意喚起



2021/9/17

草木繁茂除去



法面崩落週服



サイクルツーリズムアドバイザー 宮内 忍

迂回路設定



視認性が低い車止めの改善



21

課題：全線のタンデム車2人乗車解禁・レンタルE-バイク活用

- ・タンデム自転車の2人乗車の解禁は神奈川県が解禁すれば全ルート2人乗車可
- ・E-バイクを利用すれば何誰でも難度の高い区間(伊豆半島一周、三重県海側ルートなど)を走破可能

しまなみレンタサイクルのスポーツタイプタンデム自転車
良金は大人1日3000円



三重県道の駅紀宝町ウミガメm公園
HAE-バイクレンタルWO実施



ご清聴ありがとうございます。



太平洋岸自転車道のさらなる磨き上げと利用促進を祈念します。